

Il Popolo del Friuli

Martedì 3 marzo 1942 - XX

Udine - Via Carducci 7 - Anno XI - N. 53

"COL DUCE E PER IL DUCE"

QUOTIDIANO POLITICO DEL MATTINO
ANNO DI FONDAZIONE (GIORNALE DI UDINE) 1865

PUBBLICITÀ: Per millimetro di altezza, larghezza una colonna: Commerciale L. 2.000; Amministrativa L. 1.500; Politica L. 1.000; Religiosa L. 800; Sportiva L. 600; Letteraria L. 500; Scientifica L. 400; Artistica L. 300; Pubblicità di altro genere L. 200. Per la pubblicità di altro genere, si applicano le tariffe sopra indicate. Per la pubblicità di altro genere, si applicano le tariffe sopra indicate. Per la pubblicità di altro genere, si applicano le tariffe sopra indicate.

Le forze nipponiche estendono rapidamente l'occupazione dell'isola di Giava

Sei incrociatori ed otto cacciatorpediniere nemici affondati da unità giapponesi al largo di Batavia



Un'azione di bombardieri italiani su Malta

Intensa attività dell'Aviazione dell'Asse

Malta ripetutamente attaccata

Bollettino n. 638

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:

Nel corso di un vivace scontro fra reparti esploranti, a sud-est di Tunisi abbiamo distrutto quattro autoblindo, preso alcuni prigionieri, costretto il nemico a ripiegare. Nonostante la difficoltà atmosferica una nostra formazione di caccia, agli ordini del maggiore Antonio Vizzotto, ha condotto con vigorosa audacia un'azione di mitragliamento contro l'aeroporto di El Ajen, distruggendo una decina di velivoli avversari dislocati sul campo. Concentrati di automezzi sono stati pure attaccati dalla formazione, con pieno successo durante il volo di ritorno alla base alla quale tutti gli apparecchi hanno fatto ritorno.

L'attività della Aviazione nemica si è limitata ad incursioni notturne su Tripoli e su Bengasi dove un aeroplano inglese risulta abbattuto dalla difesa contraria. L'equipaggio è stato catturato.

Velivoli tedeschi hanno continuato il bombardamento degli obiettivi di Malta. Nel mattino di ieri un bombardiere nemico è precipitato presso Pantelleria, l'equipaggio di cinque persone è perito; altro bombardiere, costretto ad atterrare nei dintorni di Pachino, si è incendiato, gli aviatori in numero di sei, fra i quali un capitano e un americano, sono stati salvati e catturati.

Un nostro vapore da carico che faceva ritorno dalla Libia, trasportando un notevole numero di prigionieri inglesi, è stato silurato e affondato; le operazioni di salvataggio tuttora in corso, sono ostacolate dalle sfavorevoli condizioni del mare.

Bollettino n. 639

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:

Sul fronte cirenaico azioni di pattuglie. Numerose sortite delle opposte forze aeree, la caccia tedesca abbattuta sette veli-

Il bilancio

Da fonte autorizzata si apprende seguenti risultati ottenuti dall'Esercito nipponico dal principio della guerra al 21 febbraio:

Aeroplani abbattuti, distrutti o catturati 1081; navi affondate 109, cannoniere 4, sommergibili 7, prigionieri 88 mila 594, morti 15 mila 057.

Battino: carri armati 0, blindati 436; cannoni 546; mitragliatrici pesanti e leggere 3766; fucili ed altre armi portatili 71 mila 860; carrozze ferroviarie 1963; automezzi 13 mila 893; navi grandi e piccole 770.

Di contro, le perdite nipponiche, nello stesso periodo di tempo sono state:

Aeroplani perduti 172; morti 5 mila 13 mila 604; prigionieri affondati 9.

to dal reparto di ricognizione italo-

tedeschi i quali penetrano profon-

damente nelle linee nemiche.

Le tempeste di sabbia molto fre-

quenti in questa stagione non o-

stacolano né la costante attività dei

reparti aerei dell'Asse, né le ope-

razioni della nostra Aviazione che ap-

prospetta l'attività terrestre ed aerea

del nemico. Le vie di ri-

foramento dell'avversario. Anche

nel frequente vittorioso combati-

mento aereo, l'aviazione italo-tede-

sca dimostra quotidianamente di

essersi conquistata la più completa

supremazia nell'aria. Contemporane-

mente, gli attacchi diurni e notturni

senza posa dei bombardieri

contro Malta, paralizzano completa-

mente la possibilità di difesa della

isola assicurando un passaggio qua-

si indisturbato ai convogli dell'As-

se. L'attività della nostra Aviazione è

permanente ostacolata e ciò va at-

tribuito, oltre che ai continui at-

tacchi dell'Aviazione italo-tedesca

che si estendono a tutta la costa

settentrionale della Sicilia, alla

settimanale italiana e tedesca che

hanno reso molto malizioso, per gli

inglesi, anche il Mediterraneo orientale.

Così l'Esercito, l'Aviazione e Marina

italo-tedesca, in fervida fratel-

lanza d'armi, collaborano brillan-

temente a frustrare, con decisiva

volontà, ogni tentativo avversario.

Le sempre più aspre critiche nei

confronti della flotta britannica

che partono dallo stesso pubblico

inglese, inducono il corrispondente

di Stoccolma della "Manchester News"

«Nachrichten», a ravvivare l'argu-

mento dell'opinione pubblica in In-

ghilterra, una rivoluzione simile a

quella prodottasi dopo la fallita im-

presa navale inglese in Norvegia e

dopo la sconfitta di Creta.

«Ma come in questo momento —

leva il giornale — si fa a Londra

vita la domanda: dove sia rimasta

la flotta inglese e come si spie-

ghi, non solo che essa sia stata spa-

ziata via dal Pacifico, ma che abbia

perduto anche il controllo dell'Oce-

ano Indiano. Tali domande a tali

incertezze, danno luogo a critiche

sempre più acute all'indirizzo del

«Ammiraglio» al quale viene rim-

proverato di adattare quella tattica,

eccessivamente prudente e tem-



La grande battaglia che ha liberato il Mar di Giava dalla potente flotta delle "Nazioni Unite"

Un corrispondente di guerra da

Shanghai radio telegrafica 4 par-

te della battaglia navale di

Giava.

«La sera del 27 febbraio, un con-

voglio di trasporti giapponesi, sor-

retti da unità della Marina da guer-

ra si è scontrato con una forma-

zione navale delle «Nazioni Uni-

te» al largo della costa di Batavia.

La formazione navale nemica, co-

stituita da due incrociatori pesan-

ti, un incrociatore leggero e due

cacciatorpediniere, era in quelle

acque per attaccare il convoglio

nipponico; ma tale attacco era

stato previsto.

Alle 18, prima che le navi nemi-

che giungessero a tiro dei proiettili,

le artiglierie nipponiche entrarono

in azione. Gli incrociatori aprirono

il fuoco quasi contemporanea-

mente ai giapponesi. Una di que-

ste unità lanciò i suoi siluri che

colpirono in pieno e affondarono

due incrociatori della flotta alleata.

Frattanto era discesa la notte

molto oscura e, mentre la batte-

glia infuriava, il cielo ed il mare

si illuminavano sinistramente dei

bagliori delle esplosioni dei proiettili,

del lampo dei pezzi di artiglieria,

delle scie fosforescenti dei siluri

lanciati e riflettori frugavano nel

cielo con i loro fasci di luce alla

cerca di aerei, di cui si sentiva di

quando in quando il fragore dei

motori.

La battaglia inferì per tutta la

notte. All'alba del 28 le unità nipo-

niche avevano affondato 4 in-

crociatori e 6 cacciatorpediniere.

Il convoglio, unitamente a 4 in-

crociatori, si lanciò verso il porto

di Batavia e di quello di Surabaya.

Il convoglio giapponese aveva fran-

te la quota dei 5 incrociatori e

6 cacciatorpediniere e col devastan-

to gravissimo di altri 4 incrociatori

pesanti. Uno dei cacciatorpedi-

nieri nipponici fu colpito da una

torpedina e si incendiò, ma non

poté continuare la sua

rotta.

Triste giro d'orizzonte della stampa britannica

La perdita di naviglio nell'Atlantico rende più grave il più grande dei pericoli

Una cosa che si dovrebbe fare subito: ... invadere l'Italia!

ROMA, 2.

La stampa britannica in un giro

d'orizzonte sulla situazione milita-

re è indotta a fare considerazioni

assai pessimistiche per quanto riguar-

da la possibilità di una resistenza alle-

ta a Giava. I giornali non temono

neppure di esagerare l'importanza del

disastro che si sta determinando in

Asia orientale e il «Daily Mail» scri-

ve apertamente: «Una volta che

Giava sarà in mano dei giapponesi

non vi sarà più alcuna speranza per

noi di sfidare il nemico, anche nel

lavoro di navigazione nell'Atlanti-

co».

Nel «Sunday Express» lo scrittore

John Gordon continua la sua cam-

pagna, per stimolare l'energia bri-

tannica. Un articolo intitolato: «Ora

o mai» dichiara: «Abbiamo perso

il più grande naviglio che fece di noi

un grandissimo popolo nel mondo»

mostrando come da vent'anni le

persone cercavano soltanto di riem-

pire le loro archivi di tempo in

tempo. «Potremo mai ritrovare la ri-

uscita continua lo scrittore — que-

sti non li faremo grandi? Sono

certo che non lo potremo. Bisogna,

per quel principio che è il nostro

spirito di lotta, avere e vivere

un'ideale e preannunciare la pro-

clamazione di una carta per una nuo-

va Graia Britannica, in cui lo sco-

pero, la fama, la influenza del no-

stro «economico» e «privilegi» sareb-

bero aboliti. Ma ciò non basta e

per vincere la guerra ci vuole lo

spirito di lotta. Lo scrittore pas-

sa, quindi, a rilevare alcuni retro-

scena della nostra situazione, la

disorganizzazione e la mancanza

di volontà di battersi agli inglesi:

«Durante parecchi anni molte po-

sizioni importanti sono state occu-

pate e le responsabilità sono state

disorganizzate. L'impero britanni-

co, Olandesi in Asia orientale,

ci danno l'esempio di pensare un

po' meno ad indugiare nella

brutalità e al buio, e a fare, sar-

ebbero, è necessario nell'Ammira-

gliato, nel Ministero della Guerra

e nel Ministero dell'Aria, per eli-

minare coloro che sono stanchi

delle fatiche inefficaci e coloro

che fanno dell'ostinazione. Possiamo

essere salvati per mezzo dei russi

dal subire la sorte della Francia;

se non ci salviamo, saremo salvi

soltanto per morire e mar-

ciare. Ciò deve avvenire quest'anno

o mai più».

Nel «Reynold News» il laburista

Stuart Macdonald, che si occupa

immediata dell'Esercito perché

considera che se Singapore è cadu-

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26
